

Pneumatyczny System Poziomująco-Wzmacniający.

Miechy powietrzne



System ten opracowano specjalnie dla wszystkich typów samochodów osobowych: hatchback, sedan i kombi oraz dostawczych o zabudowie typu: furgon, kontener, chłodnie, skrzynia, osobowe.

Istotą rozwiązania jest zastąpienie odbojów gumowych działających jedynie przy maksymalnym obciążeniu miechami powietrznymi, w których jest możliwość regulowania ciśnienia w zależności od obciążenia i które działają wspomagając sprężynę podczas całej jazdy. Poziom tylnego zawieszenia w pełni załadowanego pojazdu ulega zazwyczaj obniżeniu, co może powodować następujące problemy:

- zredukowanie nacisku na przednią oś
- zła sterowność pojazdu
- złe trzymanie się drogi
- dłuższa droga hamowania
- oślepianie światłami reflektorów
- zainteresowanie funkcjonariuszy policji, służb celnych, drogowych



Dzięki zastosowaniu miechów powietrznych, przy różnych obciążeniach, pojazd znajduje się w równowadze.

Zalety systemu to:

- zwiększona stabilność, amortyzacja i sterowność
- spadek czułości na boczny wiatr i przechyły
- polepszone trzymanie się drogi
- prawidłowy rozkład obciążenia na przedni i tylny oś,
- optymalne siły hamowania
- eliminuje "siadanie" sprężyn i innych podzespołów
- eliminuje niedoskonałość drogi
- eliminuje oślepianie światłami reflektorów
- zmniejsza ryzyko zapłacenia mandatu karnego.



Ten prosty w obsłudze i montażu (nadaje się do samodzielnego montażu) system wykorzystuje rozwiązania konstrukcyjne podwozia, zwiększa komfort i bezpieczeństwo jazdy.

Miechy powietrzne budowane są z gumy i są zaopatrywane wentylem do ustawienia odpowiedniego ciśnienia.

Miechy powietrzne mogą być zastosowane w różnych typach samochodów, jak np. Alfa Romeo, Audi, BMW, Chevrolet, Daewoo, Fiat, Ford, Mercedes, Mitsubishi, Opel, Renault, Saab, Seat, Skoda, SsangYong, Suzuki, Toyota, Volvo, Volkswagen.

